

ต้นฉบับ



สัญญาจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า

สัญญาเลขที่ รฟท.จ.๖๘๐๐๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทเนอส์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๖๐๘๔๘๑๔ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗๕-๑๗๗ อาคารบางกอก สหประกันภัย ห้องเลขที่ ๕ ชั้นที่ G ถนนสุขุมวิท ตำบล/แขวง สุริยวงศ์ อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายพิเชษฐ์ ประยูรทอง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220601447 ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แนบท้าย สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน ซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน จำนวน ๑๐ (สิบ) หน้า

๒.๒ ผนวก ๒ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๒.๓ ผนวก ๓ Specification จำนวน ๓ (สาม) หน้า

๒.๔ ผนวก ๔ หนังสือยืนยันราคา จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เป็นจำนวนเงิน ๗๕๒,๒๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนห้าหมื่นสองพันสองร้อยสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง ตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑๕,๐๔๔,๒๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านสี่หมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๙๘๔,๒๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนแปดหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้วเสร็จภายใน.....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท

๕๓๓๓

ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้ว
เสร็จภายใน.....

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท
ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้ว
เสร็จภายใน.....

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท
ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้ว
เสร็จภายใน.....

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท
ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้ว
เสร็จภายใน.....

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท
ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้ว
เสร็จภายใน.....

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท
ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้ว
เสร็จภายใน.....

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท
ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้ว
เสร็จภายใน.....

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๘๔,๑๕๔.๒๖ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาท
ยี่สิบหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน ๔ ชิ้น ให้แล้ว
เสร็จภายใน.....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๗๘๖,๘๑๑.๖๖ บาท (เจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยสิบเอ็ดบาทหกสิบก
สตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาและผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างตามข้อ ๑๑ ไว้โดยครบ
ถ้วนแล้ว

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างเป็นจำนวนเงิน - บาท ซึ่งเท่ากับร้อยละ - ของราคาค่า
จ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....-.....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตาม

๕๓๓๔

แบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้าง หรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตาม que ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดเชยความรับผิดชอบต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดเชยในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ แล้ว เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าบางส่วนให้แก่ผู้รับจ้างก่อนได้

(๑) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้ฉบับเดียว หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในส่วนที่ผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าไปแล้วนั้น โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าฉบับใหม่ที่มีมูลค่าเท่ากับเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลืออยู่มาวางให้แก่ผู้ว่าจ้าง

(๒) กรณีผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้หลายฉบับ ซึ่งแต่ละฉบับมีมูลค่าเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้ว่าจ้างจะต้องหักไว้ในแต่ละงวด หากผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดใดแล้ว ผู้รับจ้างมีสิทธิขอคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าในงวดนั้นได้

ข้อ ๖ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่.....และต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่.....ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารทำงานให้

แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาดหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๗ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว โดยภายหลังจากได้รับแจ้งให้เข้ารับมอบสิ่งของ ผู้รับจ้างต้องเข้ารับมอบภายใน ๗ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มัน รั่ว ร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วง ด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๐ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๑ การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่า

ปรับไม่ได้

ข้อ ๑๒ รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๓ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็น จำนวนเงินวันละ ๑๕,๐๔๔.๒๐ บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันสี่สิบสี่บาทยี่สิบสตางค์) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๔ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๕ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วันนับถัดจากวันที่เหตุอันนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๗ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้ว แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีชื่อเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง

แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

(ลงชื่อ).....



(นายพิเชษฐ ประยูรทอง)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นายพิพัฒน์ ประยูรทอง)

เลขที่โครงการ ๖๘๑๑๙๐๕๘๗๕๕

เลขคู่สัญญา ๖๘๑๑๒๔๐๐๘๗๐๑

TMT

TMT PART & SERVICE COMPANY LIMITED

175-177 Room 5, G Floor, BUI Building

Surawong Road, Bangrak, Bangkok 10500 THAILAND

Tel/Fax : (+66) 2237-0889

บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

175-177 ห้อง 5 ชั้น G อาคารบางกอกสหประกันภัย

ถ. สุรวงศ์ อ. บางรัก กรุงเทพฯ 10500

L231/68

17 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง ยืนยันราคา จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า

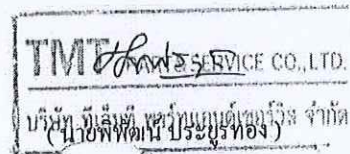
เรียน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

อ้างอิง หนังสือเลขที่ รฟฟท ผจข. 111106/2568 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568

ตามที่ทางบริษัทฯ ได้เสนอราคา จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 15,044,200.00 บาท (สิบห้าล้านสี่หมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน) ซึ่งราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตามที่อ้างถึงข้างต้น โดยขอเรียนยืนยันราคาตามที่ได้อ้างอิงไปเป็นราคาที่ต่ำสุดแล้ว และไม่สามารถที่จะปรับลดราคาลงมาได้อีก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง



กรรมการผู้จัดการ

๑. นาย..... ประธาน อบต.....
 ๒. นาย..... ประธาน กว.....
 ๓. นาย..... ประธาน กว.....
 ๔. นาย..... ประธาน กว.....
 ๕. นาย..... ประธาน กว.....
 ๖. นาย..... ประธาน กว.....
 ๗. นาย..... ประธาน กว.....
 ๘. นาย..... ประธาน กว.....
 ๙. นาย..... ประธาน กว.....
 ๑๐. นาย..... ประธาน กว.....

รายละเอียดขอบเขตงานซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller

1. การตรวจสอบและการประเมิน

ทางบริษัทที่เอมที ๑ จะดำเนินการถอด ตรวจสอบ วิเคราะห์สภาพการใช้งานและความเสียหายของ อุปกรณ์แต่ละชุด

2. ทางบริษัทที่เอมที ๑ จะดำเนินการซ่อมแซมและ/หรือเปลี่ยนอะไหล่ ตามรายการต่อไปนี้ (โดยใช้ อะไหล่แท้ จากผู้ผลิตเท่านั้น)

2.1 ปรับแต่งและเปลี่ยนชุด Direction Module Selector switch F-N-R

1. อ้างอิงตาม Figure 1.
2. ใช้อะไหล่ยี่ห้อ GESSMANN เท่านั้น
3. ต้องสามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกับระบบควบคุมเดิมได้อย่างถูกต้อง

2.2 เปลี่ยน Drive master key switch

1. อ้างอิงตาม Figure 1.
2. ใช้อะไหล่ยี่ห้อ GESSMANN เท่านั้น
3. ต้องมีการตั้งค่ามาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
4. ต้องสามารถติดตั้งและใช้งานร่วมกับระบบเดิมได้ทันที

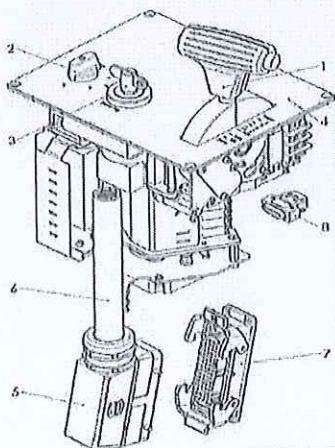


FIGURE 1.

1. Power Break Controller
2. Direction module selector switch
3. Drive master key switch
4. Cover plate



.....ประกอบด้วย
.....ประธานกรรมการ.....
.....กรรมการ.....
.....กรรมการผู้แทน.....
.....กรรมการผู้แทน.....

2.3 ปรับแต่งและเปลี่ยนจัดหาชุด Hill BUTTOM Switch

1. อ้างอิงตาม Figure 2.
2. ใช้อะไหล่แท้ยี่ห้อ GESSMANN เท่านั้น
3. ต้องสามารถติดตั้งและใช้งานร่วมกับระบบเดิมได้ทันที

2.4 เปลี่ยนและปรับแต่ง SNAP Action Cam Switch

1. ต้องสามารถติดตั้งและทำงานร่วมกับ Key Switch ได้อย่างสมบูรณ์
2. ตั้งค่าตามมาตรฐานโรงงาน GESSMANN
3. ใช้อะไหล่แท้และต้องสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ควบคุมเดิมได้

ตรวจสอบการประกอบด้วย
 ประธานกรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการ.....
 กรรมการผู้แทน.....

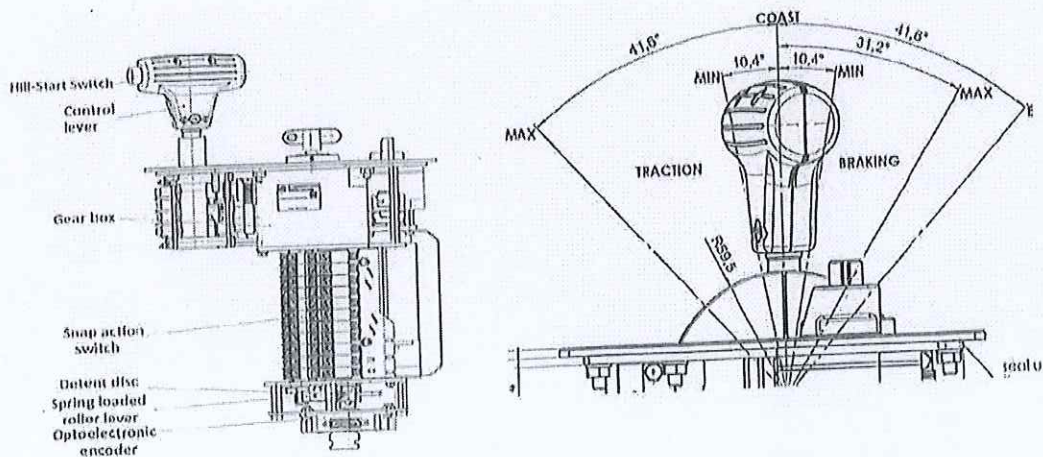


Figure 2.

3. เอกสารประกอบ

- 3.1 การดำเนินการซ่อมแซมและปรับแต่ง อ้างอิงตามคู่มือ Maintenance Manual for RST

3.2 ทางบริษัทที่เอเอ็มที ฯ จัดทำเอกสารรายงานผลการซ่อมบำรุง (พร้อมรูปถ่ายประกอบ)

4. ข้อกำหนดเกี่ยวกับอะไหล่

4.1 อะไหล่ทุกชิ้นเป็นของแท้จากผู้ผลิต (GESSMANN , Germany)

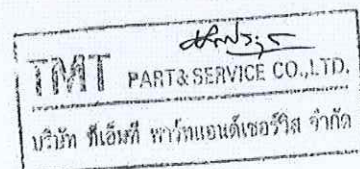
4.2 อะไหล่ทุกรายการเป็นของแท้ของใหม่หมด และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

5. การส่งมอบและการทดสอบ

5.1 ทางบริษัทที่เอเอ็มที ฯ ดำเนินการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ ภายหลังจากซ่อมบำรุง เพื่อยืนยันความพร้อมการใช้งาน (Function Test) ดังนี้

- 1). Actuation forces
- 2). Interlocking system
- 3). Drive Direction mode selector switch
- 4). Power / Break controller
- 5). Insulation Test
- 6). Electric strength Test
- 7). Dead man push button
- 8). Switching Sequence

ด้วยกรรมการฯ ประกอบด้วย
ประธานกรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....
กรรมการ.....



5.2 จัดส่งอุปกรณ์คืน พร้อมเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลหลังซ่อมบำรุง

5.3 หากพบอุปกรณ์ชำรุดจากกระบวนการซ่อมบำรุง หรือมีความผิดปกติ ทางบริษัทที่เอเอ็มที ฯ รับผิดชอบในการแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

ขอบเขตของงาน
จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า
ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ความเป็นมา

อุปกรณ์ Master Controller เป็นอุปกรณ์ควบคุมหลักที่ใช้สำหรับควบคุมการเดินรถของขบวนการไฟฟ้า โดยทำหน้าที่ส่งคำสั่งไปยังระบบต่าง ๆ เช่น ระบบขับเคลื่อน ระบบเบรก และระบบควบคุมความเร็ว เพื่อให้รถไฟสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ปัจจุบันพบว่าอุปกรณ์ Master Controller บางชุดมีการเสื่อมสภาพจากการใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ทำให้ประสิทธิภาพในการควบคุมลดลง และอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินรถตลอดจนเกิดความล่าช้าในการให้บริการแก่ประชาชน

ดังนั้น เพื่อให้ระบบขบวนการไฟฟ้ายังคงสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานงานซ่อมบำรุงใหญ่ระยะ 3 ปี จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างซ่อมบำรุงอุปกรณ์ Master Controller ดังกล่าว โดยการดำเนินการนี้จะช่วยยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์ ลดความเสี่ยงของการหยุดชะงักของระบบเดินรถ และเป็นการประหยัดงบประมาณเมื่อเทียบกับการจัดซื้ออุปกรณ์ใหม่

วัตถุประสงค์

1. เพื่อฟื้นฟูและยืดอายุการใช้งาน ของอุปกรณ์ Master Controller ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานเดิม
2. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและความเชื่อมั่น ในการควบคุมการเดินรถไฟฟ้า และลดความเสี่ยงจากอุปกรณ์ชำรุดหรือขัดข้องขณะปฏิบัติงาน
3. เพื่อลดต้นทุนในการบำรุงรักษาในระยะยาว โดยการซ่อมปรับปรุงแทนการจัดซื้อใหม่ ซึ่งใช้งบประมาณสูงกว่า
4. เพื่อรักษาความต่อเนื่องในการให้บริการเดินรถ ไม่ให้เกิดความล่าช้าหรือหยุดชะงักอันเนื่องมาจากอุปกรณ์ควบคุมชำรุด
5. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Plan) ของระบบรถไฟฟ้า

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า
เงินงบประมาณโครงการ 16,340,000.00 บาท (สิบหกล้านบาทสามแสนสี่หมื่นบาท)

1).....
(นายดร. อังสุกิจ)

2).....
(นายสุภชัย ภักดีศรี)

3).....
(นายชำนาญ จันทะราช)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพพ. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้
- 2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มียกเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

1).....
(นายดรณ อังสุกิจ)

2).....
(นายสุกัญชัช ภักดีศรี)

3).....
(นายชำนาญ จันทร์ราช)

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

3. หลักฐานการเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยืนยันมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยแยกไว้นอกซองใบเสนอราคาเป็น 2 ส่วน คือ

3.1 ส่วนที่ 1 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(2) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(3) ในกรณีผู้เสนอราคาเป็นผู้เสนอราคาร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า และในกรณีที่ผู้เข้าร่วมค้าฝ่ายใดเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ก็ให้ยื่นสำเนาหนังสือเดินทาง หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (1)

(4) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(4.1) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และ/หรือ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(4.2) เอกสารหลักฐานมูลค่าสุทธิของกิจการ

(1) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(2) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่

1)
(นายดรณ อึ้งสุกิจ)

2)
(นายสุกชัย ภักดีศรี)

3)
(นายชำนาญ จันทร์ราช)

สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่น
ข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(5) บัญชีเอกสารส่วนที่ 1 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

3.2 ส่วนที่ 2 อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(1) แค็ตตาล็อกและหรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

(2) หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจ

ให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

(3) หนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

(4) บัญชีเอกสารส่วนที่ 2 ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับซองใบเสนอราคา

4. รายละเอียดขอบเขตของงาน

4.1 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller Type M5969 Part No. 7870000261 สำหรับขบวน
รถไฟฟ้าสายสีแดง จำนวน 38 ชุด

4.2 การตรวจสอบและประเมินสภาพ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการถอด ตรวจสอบ วิเคราะห์สภาพการใช้งานและความเสียหายของอุปกรณ์

แต่ละชุด

4.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมและ/หรือเปลี่ยนอะไหล่ตามรายการต่อไปนี้ โดยใช้
อะไหล่แท้จากผู้ผลิตเท่านั้น

4.3.1 ปรับแต่งและเปลี่ยนชุด Direction module selector switch F-N-R

1) อ้างอิงตาม Figure 1.

2) ใช้อะไหล่ยี่ห้อ GESSMANN เท่านั้น

3) ต้องสามารถเชื่อมต่อและทำงานร่วมกับระบบควบคุมเดิมได้อย่างถูกต้อง

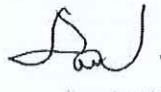
4.3.2 เปลี่ยน Drive master key switch

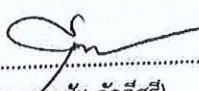
1) อ้างอิงตาม Figure 1.

2) ใช้อะไหล่ยี่ห้อ GESSMANN เท่านั้น

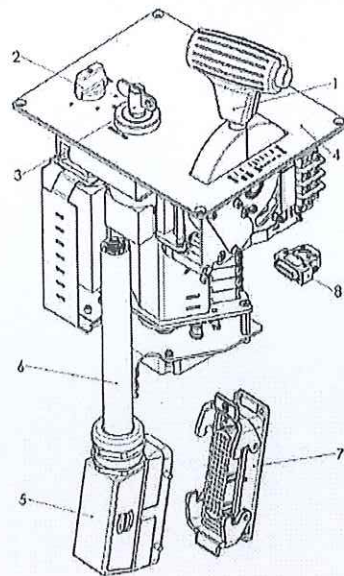
3) ต้องมีการตั้งค่าตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต (Factory Setting)

4) ต้องสามารถติดตั้งและใช้งานร่วมกับระบบเดิมได้ทันที

1) 
(นายดร. อังสุกิจ)

2) 
(นายสุชัย กัทดีศรี)

3) 
(นายชำนาญ จันทะราช)



1. Power brake controller
2. Direction module selector switch
3. Drive master key switch
4. Cover plate

Figure 1.

4.3.3 ปรับแต่งและเปลี่ยนจัดหาชุด HILL BUTTOM SWITCH

- 1) อ้างอิงตาม Figure 2.
- 2) ใช้อะไหล่แท้ยี่ห้อ GESSMANN เท่านั้น
- 3) ต้องสามารถติดตั้งและใช้งานร่วมกับระบบเดิมได้ทันที

4.3.4 เปลี่ยนและปรับแต่ง Snap Action Cam Switch

- 1) ต้องสามารถติดตั้งและทำงานร่วมกับ Key Switch ได้อย่างสมบูรณ์
- 2) ตั้งค่าตามมาตรฐานโรงงาน GESSMANN
- 3) ใช้อะไหล่แท้และต้องสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ควบคุมเดิมได้

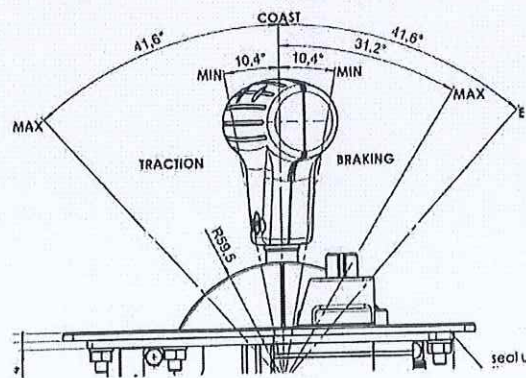
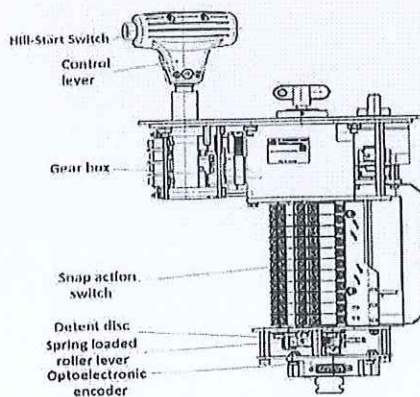


Figure 2.

1).....
(นายดรณ อังสุกิจ)

2).....
(นายสุภชัย ภักดีศรี)

3).....
(นายชำนาญ จันทะราช)

4.4 เอกสารประกอบ

4.4.1 การดำเนินการซ่อมแซมและปรับแต่งต้องอ้างอิงตามคู่มือ Maintenance Manual for RST (Propulsion System): EM3-RS-MN-0008-02

4.4.2 ต้องจัดทำเอกสารรายงานผลการซ่อมบำรุง (พร้อมรูปถ่ายประกอบ)

4.5 ข้อกำหนดเกี่ยวกับอะไหล่

4.5.1 อะไหล่ทุกชิ้นต้องเป็นของแท้จากผู้ผลิต (GESSMANN, Germany) เท่านั้น

4.5.2 อะไหล่ทุกรายการจะต้องเป็นของแท้ของใหม่หมดและจะต้องไม่เคยผ่านการใช้งาน

มาก่อน

4.6 การส่งมอบและการทดสอบ

4.6.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ภายหลังซ่อมบำรุง เพื่อยืนยันความพร้อมใช้งาน (Function Test) ดังนี้

- 1) Actuation forces
- 2) Interlocking system
- 3) Drive Direction mode selector switch
- 4) Power / Brake controller
- 5) Insulation test
- 6) Electric strength test
- 7) Dead man push button
- 8) Switching sequence

4.6.2 จัดส่งอุปกรณ์คืนพร้อมเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง และรายงานผลหลังซ่อมบำรุง

4.6.3 หากพบอุปกรณ์ชำรุดจากกระบวนการซ่อมบำรุง หรือมีความผิดปกติ ต้องรับผิดชอบ

ในการแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

5. การเสนอราคา

5.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือโดยไม่มีการขีดลบหรือแก้ไข หากมีการขีดลบ ตกเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

5.2 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมหรือราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอากรอื่นๆ ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงจนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

1)..... 2)..... 3).....
(นายดรณ อึ้งสุกิจ) (นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายชำนาญ จันทะราช)

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดวันยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุโดยแบ่งออกเป็น 10 งวด ดังนี้

- งวดที่ 1 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 90 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดที่ 2 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดที่ 3 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดที่ 4 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดที่ 5 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดที่ 6 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดที่ 7 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดที่ 8 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดที่ 9 จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 4 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์
- งวดสุดท้าย จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนการไฟฟ้า จำนวน 2 ชิ้น ไม่เกิน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบอุปกรณ์

5.4 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด แผนกพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง เลขที่ 1001 ถ. กำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม. 10900 โทร 02-481-5100 ต่อ 50131

6. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

6.1 เงินสด

1)....., 2)....., 3).....
(นายดรณ อึ้งสุกิจ) (นายสุกชัย ภักดีศรี) (นายชำนาญ จันทร์ราช)

6.2 เชื้อที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วัน ทำการ

6.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

6.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

6.5 พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคาพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

7. อัตราค่าปรับ

7.1 กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

7.2 กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ 7.1 จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.1 ของราคาค่าจ้าง

8. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่ รฟท. ได้รับมอบงาน โดยภายหลังจากได้รับแจ้งให้เข้ารับมอบสิ่งของ ผู้รับจ้างต้องเข้ารับมอบภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และในกรณีที่เกิดความชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลารับประกัน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ดังเดิมภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

9. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาดำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน 15 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

9.2 ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

9.3 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่กฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

1)....., 2)....., 3).....
(นายดรณ อึ้งสุกิจ) (นายสุกชัย ภักดีศรี) (นายชำนาญ จันทะราช)

10. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

10.1 การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รฟพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

10.2 การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ รฟพท. จะพิจารณาจากราคารวม

11. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

11.1 รฟพท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น 10 งวด ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 90 วัน

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดที่ 3 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดที่ 4 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดที่ 5 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดที่ 6 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดที่ 7 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดที่ 8 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดที่ 9 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10.53 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน 4 ชัน แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดสุดท้ายเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 5.23 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และ รฟพท. ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

12. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

1)..... 2)..... 3).....
(นายดรณ อึ้งสุกิจ) (นายสุกชัย กักตศศรี) (นายชำนาญ จันทร์ราช)

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

1)..... 2)..... 3).....
(นายดรณ อึ้งสุกิจ) (นายสุภชัย ภักดีศรี) (นายชำนาญ จันทะราช)

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร ตำบล/แขวง จตุจักร อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๘..... ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทเอนด์เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๐๑๐๕๕๖๐๘๔๘๑๔ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๗๕-๑๗๗ อาคารบางกอกสหประกันภัย ห้องเลขที่ ๕ ชั้นที่ G ถนนสุรวงศ์ ตำบล/แขวง สุริยวงศ์ อำเภอ/เขต บางรัก จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นายพิเชษฐ์ ประยูรทอง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E10091220601447 ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ จ้างซ่อมบำรุงใหญ่อุปกรณ์ Master Controller ขบวนรถไฟฟ้า โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผนระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้าฯ) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้าฯ ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้าฯ เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้าฯ แล้วเท่านั้น

สมศักดิ์

ต้นฉบับ

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ตามสัญญา เลขที่ รพท.จ.๖๘๐๐๖๘ และผู้ให้สัญญาและผู้รับสัญญา ตกลงที่จะไม่เปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับของทั้ง ๒ ฝ่าย และหากฝ่ายใดละเมิดข้อตกลงดังกล่าว จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้รับสัญญา
(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

ลงชื่อ.....ผู้ให้สัญญา
(นายพิเชษฐ์ ประยูรทอง)

TMT PART & SERVICE CO., LTD.
บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวจิราภรณ์ พงษ์ธานี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นายพิพัฒน์ ประยูรทอง)